



BIS SEALS

WE MAKE A DIFFERENCE

Sistemas auxiliares

Guías básicas

FLUIDO BOMBEADO	ACCIÓN REQUERIDA	PLANES API
FLUIDOS LIMPIOS	CIRCULACIÓN (LUBRICACIÓN)	PLAN 01 PLAN 11 PLAN 12 PLAN 13 PLAN 14
FLUIDOS A TEMPERATURA	ENFRIAMIENTO	PLAN 02 PLAN 21 PLAN 22 PLAN 23
FLUIDOS ABRASIVOS	LUBRICACIÓN	PLAN 31 PLAN 32
FLUIDOS ABRASIVOS A ALTA TEMPERATURA	ENFRIAMIENTO Y LUBRICACIÓN	PLAN 41
FLUIDOS PELIGROSOS	SEGURIDAD	PLAN 51 PLAN 53 PLAN 52 PLAN 54
FLUIDOS EN GENERAL	MANEJO DE EMISIONES	PLAN 61 PLAN 62 PLAN 65

De toda el agua del mundo el **97,4 %** es agua salada, el **2 %** es sólida en capas de hielo y solamente el **0,6%** es adecuada para uso industrial y el consumo humano.”

0,6%

ABIS ofrece los sistemas auxiliares para el sello mecánico en forma de conjuntos y ensamblajes fáciles de instalar y respaldados por **ABIS Ltda.** Nuestros sistemas auxiliares al sello mecánico están disponibles en varias configuraciones según planes del Instituto Americano del Petróleo (API) y se ensamblan de acuerdo con las mejores prácticas de la industria como se detalla en la cuarta edición API 682: Bombas— Norma sobre Sistemas de Sellado de Ejes para Bombas Rotativas y Centrífugas

Los conjuntos y ensamblajes auxiliares al sello mecánico **ABIS** tienen diseños estándar que incluyen la disposición mínima de los componentes según lo especificado por API 682. Evitamos las conexiones roscadas y limitamos el número de conexiones **siempre que sea posible** cuando construimos sistemas de apoyo al sello, minimizando el potencial de fugas caras.



Unidad de lubricación instalada en planta química.



Reservorio instalado en Minera al norte de Chile

Tanto si el sistema suministra un fluido de lubricación al sello interior o hace circular fluidos de amortiguación o de barrera entre sellos en una instalación de sello doble, mantener la circulación del caudal apropiado en el sistema de apoyo y la cámara de sellado es un requisito para la eficiencia operativa del sello. Los sistemas auxiliares al **sello ABIS** están diseñados de forma que los componentes como los filtros y membranas filtrantes estén situados en áreas de fácil acceso para simplificar el mantenimiento y minimizar los problemas causados por obstrucciones o limitaciones de caudal no deseadas.

Hay otras opciones como los lazos bypass que se pueden añadir al sistema para asegurar el suministro continuo de fluido de lubricación durante la sustitución o limpieza de filtros o elementos filtrantes. El trazado del tubo también está cuidadosamente diseñado y siguiendo las mejores prácticas como la inclinación, la eliminación de los racores en codo y el uso de curvas de gran radio de curvatura para optimizar la dinámica del caudal.

Reservorio

FLUIDOS LIMPIOS CIRCULACIÓN

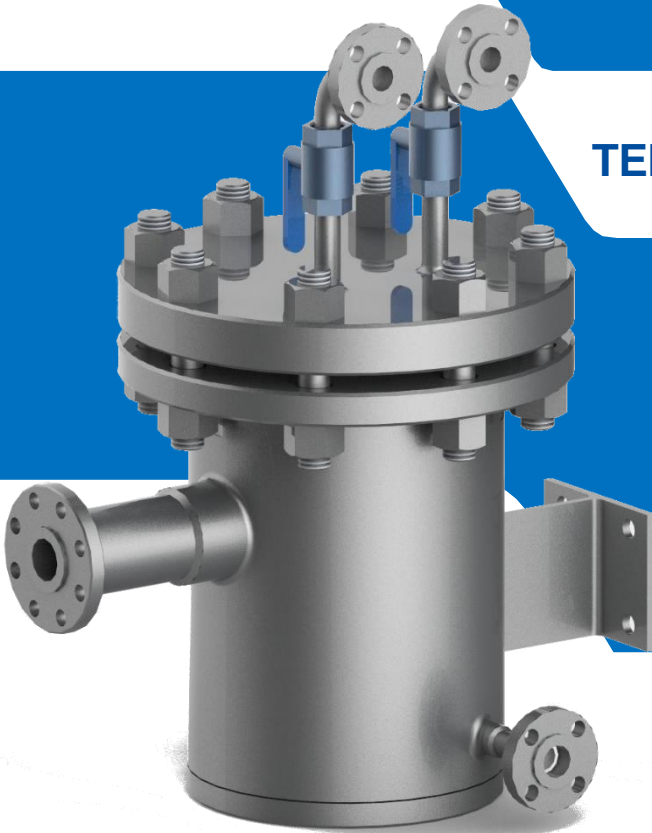
Unidad de lubricación simple con un reservorio sin serpentín, para asegurar que el sello mecánico funcione siempre con fluido, evitando el funcionamiento en seco, además de ofrecer protección en el ambiente.



Plan 21/23

TEMPERATURA INTERCAMBIADORES

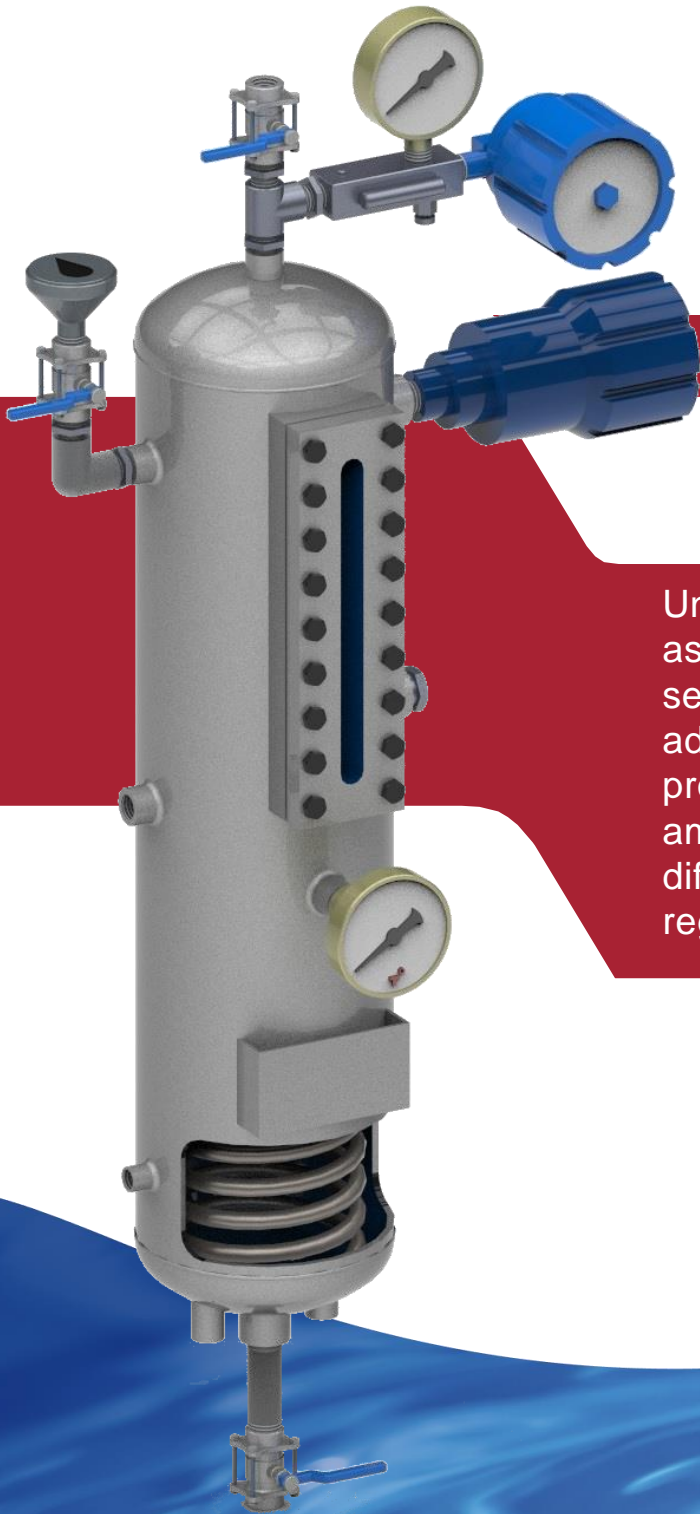
Unidad de lubricación con serpentín, que asegura el enfriamiento del fluido para el sello mecánico, entregando un soporte adecuado para el funcionamiento de los procesos y evitando problemas ambientales.



Plan 52/53A-B

ENTRE SELLOS PLANES API

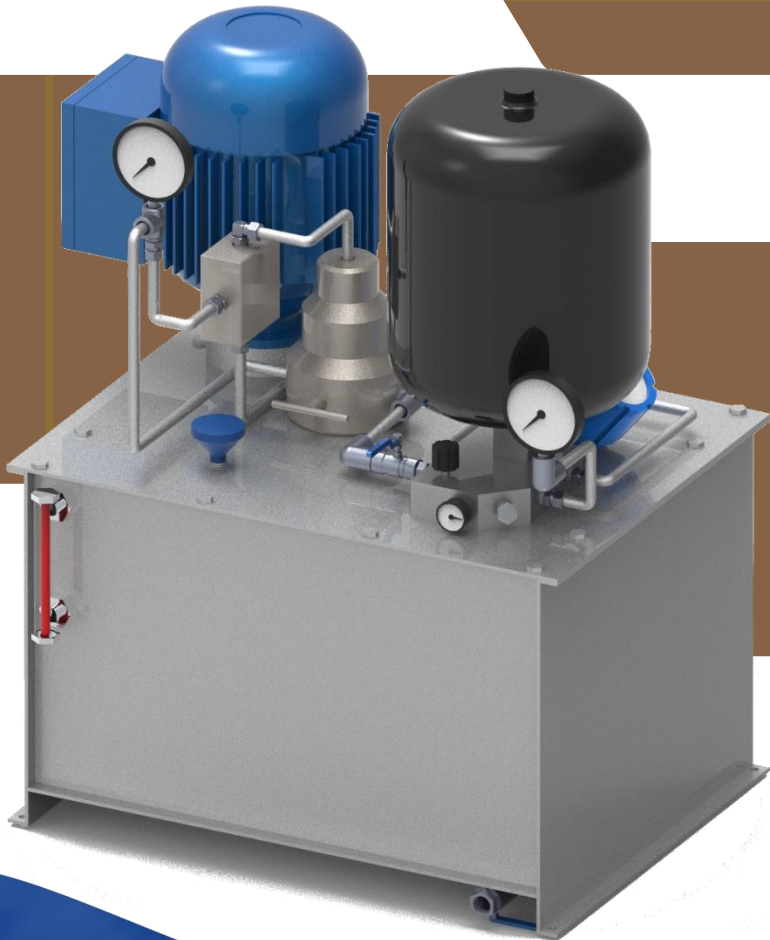
Unidad de lubricación con serpentín, que asegura el enfriamiento del fluido para el sello mecánico, entregando un soporte adecuado para el funcionamiento de los procesos y evitando problemas ambientales, además de contar con diferentes instrumentos que ayudan a su regulación.



Plan 54

ATMÓSFERA PLANES API

Unidad de lubricación diseñado para suministrar fluido barrera presurizado a la cámara de sellado, el fluido barrera es impulsado por una bomba instalada en el deposito, este fluido se mantiene a una presión superior a la cámara de sellado, este equipo puede contener filtros, enfriadores y otros componentes.



Separadores CICLÓNICOS

SOLIDOS EN FLUIDOS

Equipo utilizado para separar partículas sólidas suspendidas en el aire, gas o flujo de líquido, sin el uso de un filtro de aire, utilizando un vórtice para la separación.



DISEÑO PLANES API DEL SELLO

Unidad de lubricación diseñados según las condiciones en la que opera el equipo, entregando soluciones de sistemas auxiliares acordes a sus requerimientos.



ΔBIS
SEALS
WE MAKE A DIFFERENCE



△BIS

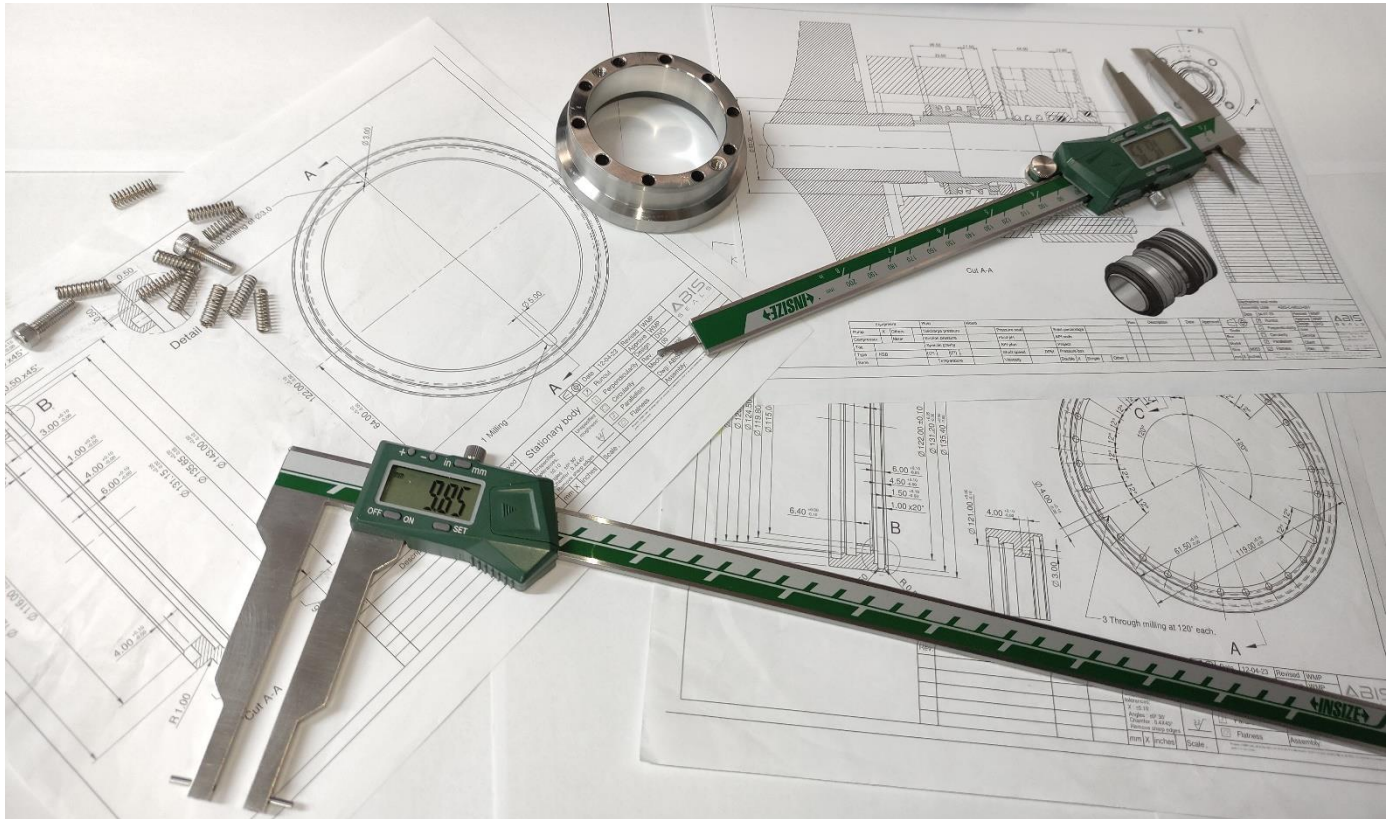
SEALS

WE MAKE A DIFFERENCE

Para experimentar algo excepcional, póngase en
contacto con su representante local. Descubra todos
los detalles en nuestra página web

www.abistechs.com





Este documento está diseñado para proporcionar información de parámetros generales. Para obtener más información y límites operativos seguros, comuníquese con nuestros especialistas técnicos en las ubicaciones a continuación.



Oficina.

Roberto Espinoza 1645
Santiago de Chile.

Tel.

+56 222612476

+56 969089412

ventas@abistechs.com

www.abistechs.com